

< DTC/ 电路诊断 >

P0606 ECM**DTC 说明**

INFOID:0000000012378817

DTC 检测逻辑

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	—
P0606	控制模块 (控制模块处理器)	信号 (端子)	—
		阀值	ECM 处理器故障
		诊断延迟时间	—

可能原因

- ECM

失效 - 保护

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

失效 - 保护模式下的发动机运行状况

失效 - 保护模式		车辆行为
行驶控制模式	加速器角度变化控制	ECM 控制加速踏板踩踏速度以使其低于实际速度。这样会导致加速性能下降并提醒驾驶员修理故障。 注： ECM 不控制加速踏板释放速度。
设备修复模式		• 此模式将进气门正时控制电磁阀和排气门正时控制电磁阀修复至参考位置。 • 进气歧管通路控制阀电机关闭 (进气歧管通路控制阀打开)。
其他		ASCD 操作可能停用。

DTC 确认步骤**1. 先决条件**

1. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。

测试条件：

进行下面的步骤前，应先确认点火开关在 ON 位置时蓄电池电压高于 11 V。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤 -I

1. 将点火开关转至 ON 位置 (发动机停止)，等待至少 10 秒钟。

注意：

执行此步骤时切勿起动发动机。

2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?

是 >> 转至 [EC-282, "诊断步骤"](#)。
否 >> 转至 3。

3. 执行 DTC 确认步骤 -II

1. 起动发动机。
2. 在空载情况下提高发动机转速至约 3,000 rpm，并完全释放加速踏板。
- 3.怠速运转发动机，并等待至少 10 秒钟。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
5. 将点火开关转至 ON。
6. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?

是 >> 转至 [EC-282, "诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012378818

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤 3 次。请参见 [EC-281, "DTC 说明"](#)。

是否再次显示第一行程 DTC P0606?

是 >> 更换 ECM。请参见 [EC-406, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查结束